

ИСТОРИЯ И РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Костоварова В. В.

Старший преподаватель
Высшей школы общегуманитарного образования
ФГБОУ ВО «Российский государственный университет туризма и сервиса»
г. Москва, Российская Федерация
vvtelsh-63@mail.ru

Аннотация. Настоящая статья представляет собой детальный обзор Приморского края, демонстрируя его значительный потенциал для развития туризма. Мы исследуем исторический путь региона, начиная с его древних истоков и заканчивая современностью, чтобы понять, как формировался его туристический облик. Среди ключевых моментов, освещенных в работе, – присоединение территорий по Айгунскому и Пекинскому договорам, основание военных постов, развитие края в период Гражданской войны, индустриализация и его последующее превращение в ведущий торговый, научный и туристический центр Дальнего Востока. Автор статьи исследует, как Приморье на протяжении истории выполняло функцию защиты восточных границ России, и как сегодня оно выступает в роли ворот страны в Азию. В работе представлены основные вехи этого пути, описаны ключевые события и упомянуты личности, которые сыграли важную роль в формировании современного облика Приморья. Значительное место в статье отведено развитию туризма в регионе. На примере Приморского края автор показывает, как туризм способствует социально-экономическому развитию территорий, расположенных вдали от центров и еще не полностью освоенных. Научные исследования, посвященные туризму в Приморском крае, сосредоточены на таких аспектах, как экотуризм, сотрудничество в приграничных районах и оценка имеющегося рекреационного потенциала. В статьях рассматриваются ключевые направления развития: модернизация инфраструктуры, ответственное управление природными богатствами и создание инновационных трансграничных продуктов. Приморский край сегодня – это регион с огромным потенциалом, где гармонично сочетаются природные красоты, целенаправленная государственная политика и значительный интерес со стороны инвесторов. Он успешно опровергает представление о Дальнем Востоке как лишь о месте суровой романтики, представляя собой комфортное и современное пространство для путешествий в любое время года. Автором предлагаются определенные этапы для того чтобы вовлечь коренных жителей Приморского края в туристический бизнес, а также в развитие экологического туризма.

Ключевые слова:

туристическая деятельность, прибрежные территории, рекреационный потенциал, экономическое развитие, экологический туризм

Введение

Приморский край расположен на юге Дальнего Востока России, входит в состав Российской Федерации, это закреплено в Конституции РФ 20 октября 1938 года. Приморский край был отделен от Дальневосточного края. Его южные и восточные границы омывает Японское море. Природа края поражает своим разнообразием: горные хребты Сихотэ-Алиня соседствуют с живописными речными долинами и морским побережьем. Особую ценность представляет уникальная природа края, включающая охраняемые территории, некоторые из которых признаны объектами Всемирного наследия ЮНЕСКО. Активное освоение этих земель началось во второй половине XIX века, когда в 1859 году были заложены первые поселения.

Экономическая модель Приморского края базируется на природно-ресурсном потенциале, что обуславливает его статус значимого партнера и поставщика сырьевых товаров для государств Азиатско-Тихоокеанского региона. Специализация экономики Приморья на природно-ресурсном секторе определяет его роль в качестве ключевого поставщика сырья для стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Приморский край характеризуется значительным религиозным многообразием. Православие занимает доминирующее положение, однако существенную роль играют и протестантские общины. Наряду с этим, в регионе отмечается высокий уровень приверженности атеизму. В целом, Приморье охватывает спектр основных религиозных течений, представленных в Российской Федерации, с явным преобладанием православной конфессии.

Туризм: Регион привлекает туристов разнообразными возможностями для отдыха. Особой популярностью пользуются горнолыжные курорты, сезон на которых отличается продолжительностью. Приморский край предлагает впечатляющее разнообразие достопримечательностей, где море занимает центральное место. Путешественники приезжают, чтобы насладиться захватывающими видами побережья, живописными пляжами и уникальными морскими экосистемами [7].

Сегодня Приморский край представляет собой главный форпост на тихоокеанской границе России, обладает мощным экономическим потенциалом и богатейшим культурным наследием.

Приморский край в древности и возникновение средневековых государств

Заселение края началось в эпоху палеолита. В пещере Географического общества найдены древние доказательства, которые датируются 32,8 тысячами лет. Здесь были сформированы в неолите самобытные археологические культуры: руднинская, бойсмановская и зайсановская. Древние государства появились в Приморье на рубеже нашей эры. Племенем мохэ было основано государство Бохай (698–926 гг.) Оно отличалось сложной системой управления, развитой культурой и наличием пяти столиц, но в итоге было уничтожено киданями. Затем, на этих землях возникла империя Цзинь (1115–1234 гг.), основанная чжурчжэнями, потомками мохэ. Чжурчжэни сумели завоевать обширные территории Китая, но в XIII веке их государство было разрушено монгольскими нашествиями под предводительством Чингисхана, что повлекло за собой многовековой упадок и запустение региона.

Принятие в состав России

Середина XIX века ознаменовалась кардинальной трансформацией геополитической ситуации в регионе. Открытия Геннадия Невельского в ходе его экспедиций (1849–1855) доказали возможность

морского судоходства в устье Амура, что стало для России ключом к Тихому океану. Решающее значение имели соглашения с Цинской империей: Айгунский договор 1858 года и Пекинский договор 1860 года юридически закрепили за Россией территории вдоль правого берега Амура и Уссурийский край, где сегодня располагается Приморье. В 1856 году была учреждена Приморская область. 20 июня (2 июля) 1860 года военный пост в бухте Золотой Рог получил название Владивосток, который в скором времени стал центральным портом России на Дальнем Востоке как в военном, так и в торговом отношении. С 1861 года началось интенсивное заселение края, чему способствовали привлекательные государственные меры для крестьян и казаков: освобождение от налогов, предоставление земли и финансовая поддержка. Финальным этапом соединения Приморского края с центральной частью России стало строительство Транссибирской магистрали 1891–1903 гг.

Приморский край в 20–21 веке

За период с 1950 до 1970 Приморский край превратился в мощнейший промышленный регион России. Наиболее развитыми стали рыбная, судоремонтная, горно-металлургическая и лесная отрасли. В то время Владивосток был закрытым городом для посещения иностранцами, но разрабатывались проекты по его глобальному развитию, которые сравнивали с амбициями Сан-Франциско. 1992 стал переломным моментом, Владивосток стал открытым городом для иностранных путешественников. В начале 21 века Приморье соединило Россию с Азиатско-Тихоокеанским регионом. Главными событиями стали ежегодный Восточно-экономический форум и саммит АТЭС 2012 года. В наши дни Приморский край считается главным экономическим хабом России.

Туристический подъем в Приморье: от сезонного к круглогодичному отдыху

Туристическая отрасль Приморского края переживает бурный рост, успешно трансформируясь из направления для летнего отдыха в полноценный круглогодичный курорт. В 2025 году регион установил исторический рекорд, приняв более 4 миллионов гостей, что на 4,5 % превышает показатели предыдущего года. Этот значительный успех является прямым следствием скоординированных действий властей и предпринимателей, направленных на создание конкурентоспособной туристической инфраструктуры, привлекательной для путешественников в любое время года. Актуальность изучения развития въездного туризма подтверждается работой множества ученых. И.Л. Полякова настаивает на первоочередной важности факторов, способствующих его росту. Параллельно с этим, А.А. Никифорова констатирует, что внутренний туризм набирает обороты в глазах государственных структур и туроператоров.

Приморье: от летнего отдыха к круглогодичному направлению

Одним из главных достижений последних лет стало преодоление сезонности в туризме Приморского края. Если раньше туристический сезон ограничивался летними месяцами, то теперь он продлен до семи месяцев. Сейчас регион привлекает туристов круглый год, благодаря развитию внесезонных типов отдыха, мягкому климату, незамерзающим бухтам. Следующие эксклюзивные предложения включены в зимнюю туристическую программу:

- ледовые марафоны;
- фестиваль «Зима у моря»;

- айсфлоатинги;
- горнолыжный курорт в Арсеньеве с 12 км новых лыжных трасс.

Министр по туризму Наталья Набойченко отмечает, что таким образом создаются привлекательные условия для инвесторов, так как по сравнению с регионами с кратким навигационным сезоном средства размещения приносят доход круглогодично.

Существенные инвестиции в инфраструктуру

С увеличением туристического потока перед регионом возникают новые задачи:

- наращивание номерного фонда;
- повышение качества обслуживания до международного уровня.

В настоящее время официальные коллективные средства размещения могут представить около 31,2 тысячи номеров.

По расчетам экспертов краю нужно дополнительно 10 тысяч номеров, для того, чтобы обеспечить прием растущего числа гостей.

Эта потребность будет закрыта благодаря масштабным инвестиционным проектам.

Среди наиболее перспективных направлений развития выделяются следующие проекты (таблица 1).

Таблица 1 – Перспективные проекты развития

Развитие горнолыжного потенциала Арсеньева:	Реализация проекта будет проходить в два этапа, с внедрением современных систем искусственного оснежения.
Создание круглогодичного морского курорта в Хасанском округе (бухта Алеут):	Проект предусматривает строительство гостиничного фонда на 3,8 тысячи номеров. На разработку проектной документации для инфраструктуры из регионального бюджета выделено 470 миллионов рублей, а начало строительно-монтажных работ запланировано на 2026 год.
Расширение возможностей курорта «Приморье»:	В 2026 году ожидается запуск первого профессионального поля для гольфа, что откроет перспективы для проведения международных соревнований и увеличения среднего чека туристов.
Расширение гостиничной сети Cosmos Hotel Group:	Включая гостиничный комплекс Cosmos Selection Vladivostok Golden и инновационные глэмпинги с термальными купелями (онсенами) на побережье в Находке, которые уже стали визитной карточкой региона.

Государственная помощь и легализация бизнеса в Приморье

Развитие предпринимательства в Приморье активно поддерживается государством. Для туристической отрасли действует 14 видов помощи, включая:

- Субсидии на модульные отели (до 2,5 млн рублей).
- Компенсацию до половины стоимости кредитов на строительство гостиниц.
- Гранты до 2 млн рублей на проведение мероприятий.
- Льготное кредитование для обустройства пляжей и автокемпингов.

Одновременно с этим, власти работают над легализацией бизнеса. Благодаря контролю и оформлению гостевых домов, баз отдыха и экскурсионных услуг, налоговые поступления от туризма значительно выросли. За 11 месяцев 2025 года в бюджет поступило 3,53 млрд рублей, что на 18,8 % больше, чем годом ранее. Важно отметить, что только официально зарегистрированный и классифицированный бизнес может получить государственную поддержку.

Международный и внутренний туристический поток Приморья

Приморье уверенно держит позиции одного из ведущих туристических направлений России для иностранных гостей, уступая лишь столицам. В 2025 году регион привлек около полумиллиона зарубежных туристов, продемонстрировав впечатляющий 41 % рост летнего въездного потока. Основную массу иностранных посетителей составляют граждане Китая, активно пользующиеся действующим с декабря 2025 года безвизовым режимом. Въездной туризм является существенным фактором для экономического развития Приморского края. Наиболее полные определения въездного туризма можно найти в работах Логвиновой Е. В. и Дементьева В. С.

Логвинова Е. В. дает определение въездному туризму, как путешествию иностранных граждан по территории других стран, пересечение границ и пребывание на территории без осуществления коммерческой деятельности от одного дня до одного года.

Дементьев трактует въездной туризм, как вид деятельности, направленный на разработку и продвижение турпродуктов на зарубежных рынках и обслуживание иностранных туристов.

Внутренний туризм также демонстрирует динамику. Наряду с традиционными группами туристов из Хабаровского и Амурской областей, увеличивается число гостей из Москвы, Московской области и Иркутской области. Отмечен значительный рост автомобильного туризма, особенно в Пожарский округ, расположенный на федеральной трассе «Уссури» – поток туда удвоился. Для более равномерного распределения нагрузки, ранее сконцентрированной во Владивостоке, власти активно развивают придорожную инфраструктуру и благоустраивают территории.

Привлекательность Приморского края для путешественников

Регион предлагает уникальное сочетание Японского моря и Уссурийской тайги. Здесь можно увидеть леопардов, полюбоваться цветением сакуры, купаться в бухтах, пробовать свежие морепродукты и исследовать необитаемые острова. Первозданная природа региона дополнена развитой туристической инфраструктурой Владивостока и его курортов. Основные города Приморского края: Владивосток, Находка, Уссурийск, Артём, Спасск-Дальний, Большой Камень, Арсеньев, Дальнегорск, Лесозаводск. Приморский край предлагает разнообразные возможности для отдыха. Владивосток является ключевым направлением, привлекая туристов деловыми, культурными и гастрономическими предложениями. Помимо городской инфраструктуры, регион богат природными достопримечательностями: многочисленные экомаршруты, национальные парки и заповедники, лесные массивы, необитаемые острова, горные хребты и дикие морские бухты. Приморский край идеально подходит для пляжного отдыха в летнее время с середины июля.

Основные сведения о путешествии

Приморский край расположен в часовом поясе, опережающем московское время на 7 часов (UTC+10).

Этот регион является частью Дальневосточного федерального округа и занимает юго-восточную окраину России. Его протяженность насчитывает около 900 километров с юга на север. Японское море омывает Приморский край с востока, на западе он граничит с Китаем, а на юге с Северной Кореей.

Ландшафт в основном горный. Горные хребты Сихотэ-Алиня и Восточно-Маньчжурской горной системы занимают две трети территории края.

Климат относят к умеренно – муссонному типу, поэтому сезоны смешаны. Весна и первая половина лета дождливые и прохладные, возможны тайфуны. Настоящее лето начинается в июле и продолжается до конца октября. Осень сухая, теплая, разноцветная. Зима солнечная, малоснежная, но морозная –10, –18 градусов.

Стоимость отдыха в Приморском крае разнообразна. Самый дорогой отдых во Владивостоке, особенно, когда в городе проходит Восточный экономический форум. В менее посещаемых районах цены ниже, но такая ситуация несет в себе риск. Когда поток иностранных туристов иссякает, это становится серьезной проблемой для сельских районов, где процветание местных предприятий, от гостиниц до кафе, напрямую связано с туристическими тратами [2].

Долететь из Москвы до Владивостока можно прямым рейсом 6400 км. 8–9 часов, доехать на поезде займет неделю (таблица 2).

Таблица 2 – Расходы на ноябрь 2024 года во Владивостоке

Хостел	От 500 рублей в сутки
Средняя гостиница	2000–3000 в сутки
Еда, экскурсии, развлечения	1200–2000 в день
Билеты на самолет, поезд	Цены варьируются от 18000 рублей самолет, от 9000 рублей поезд

Перспективы до 2030 года представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Задачи до 2030 года

реализовать инвестиционные проекты в сфере туризма	запланирована реализация 27 инвестиционных проектов
обеспечить финансирование	120 миллиардов рублей
увеличить ежегодный приток туристов	5,5 миллионов человек
увеличить вклад в валовый региональный продукт	138 миллиардов рублей
диверсификация событийного календаря	фестивали рододендрона и краеведческие мероприятия
создание новых маршрутов	для экотуризма
развитие круизного направления	в портовых городах
повышение качества обслуживания	приведение к международным нормам

Заключение

Приморский край, пользующийся государственной поддержкой, уверенно движется вперед. Благодаря уникальным природным богатствам край привлекает крупных инвесторов. Все это формирует надежный фундамент для развития края и доказывает, что Приморский край может предложить не только суровую романтику, но в любое время года является направлением, которое современное, интересное и востребованное путешественниками.

Список источников

1. Дементьев В. С., Андреев А. А. Динамика въездного и выездного туризма в России в период 2014–2022 гг // Псковский регионологический журнал. – 2023. – № 1. – с. 56–72.
2. Костоварова В. В. Исследование проблем и перспектив развития туристического сектора в Ирландии // Вестник Ассоциации вузов туризма и сервиса. – 2025. – № 2.-Т.19.- с. 26.
3. Логвина Е. В. Проблемы и перспективы въездного туризма в Российской Федерации // География. Геология. – 2015. – № 4. – с. 14–26.
4. Мониц Е. В. Перспективы развития внутреннего туризма в России // Вестник магистратуры. – 2021. – № 5–4 (116). – с. 68–72.
5. Никифорова А. А. Туристские маршруты в структуре внутреннего туризма // Московский экономический журнал. – 2022. – № 3.
6. Полякова И. Л. Направления межрегионального взаимодействия в сфере развития внутреннего и въездного туризма // АНИ: экономика и управление. – 2021. – № 4 (37).
7. Фролова Е. В., Рогач О. В., Шихгафизов П. Ш. Туристский потенциал территории и его роль в повышении качества жизни населения // Народонаселение. – 2022. – № 3. – с. 116–127.
8. База данных UNWTO по туризму. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.unwto.org/tourism-data/global-and-regional-tourism-performance> (дата обращения: 19.04.2026).